



DE BRONZEN SIKKEL 2024

Naam bedrijf	New Holland
Stand Nr.	Vo8
Website	www.agriculture.newholland.com

Omschrijving innovatie

Een nieuwe optie voor de BigBaler-serie van New Holland biedt het potentieel voor een hogere productiviteit, baalkwaliteit, brandstofefficiëntie en bestuurderscomfort door de belangrijkste functies van de balenpers en de tractor te automatiseren. Een handmatige besturing van een BigBaler vereist vele uren constante concentratie van de bestuurder, regelmatig bijsturen om het zwad te volgen, en het in de gaten houden van de zwaddichtheid en gewasstroom om overbelasting en verstoppingen te voorkomen, waarbij ook de tractorsnelheid moet worden aangepast. Bovendien moet de bestuurder om een productie van consistente balen te garanderen, de vulindicator voor de balen in de gaten houden, de stuurbewegingen daarop aanpassen en tegelijkertijd het aantal baalplakken met het bijbehorende gewicht bewaken. Door de tractorbesturing proactief te automatiseren, afhankelijk van het pad van het zwad, en de snelheid af te stemmen op het volume van het zwad, biedt de IntelliSense™-automatisering de bestuurder verlichting. Het hart wordt gevormd door een LiDAR- (lichtdetectie- en rangings-) sensor die zich aan de voorkant van het cabinedak van de tractor bevindt. Deze zendt een laserpuls uit tot enkele meters voor de tractor, waar die door het zwad wordt gereflecteerd. Het systeem past de stuurbeweging automatisch aan, die vervolgens wordt fijngesteld niet alleen om het zwad te volgen, maar ook overeenkomstig de lastsensor van de plunjer van de balenpers, voor een gelijkmatige vulling van de kamer. Dit is de beste technologie die beschikbaar is met een enkele sensor. De sensor kan overdag of 's nachts werken en is voorbereid om op omgang met stoffige omstandigheden en doelen met laag contrast, en levert een geweldige baalkwaliteit, bespaart brandstof en biedt een geweldig bestuurderscomfort tijdens lange werkdagen en zelfs 's nachts. De dwarsdoorsnede van het zwad gemeten door de LiDAR wordt ook gebruikt om de snelheidsregeling van de tractor aan te passen; verlaagd om overbelasting te voorkomen en verhoogd in gebieden met dunne zwaden. Dit leidt tot een enorme verhoging van de productiviteit, doordat het systeem de vooruitsnelheid altijd optimaliseert, zelfs tijdens lange oogstdagen. Stress en vermoeidheid van bestuurder worden verlicht en de baalkwaliteit geniet van de uniforme baalvorm door een constante vulling van de perskamer, waardoor het baalgewicht ook de doelstellingen behaalt. Twee persmodi IntelliSense™ biedt de bestuurder twee ondersteunde persmodi die kunnen worden gecombineerd of onafhankelijk van elkaar kunnen worden gebruikt. De toevoersnelheid kan worden geregeld via IntelliCruise II, waarbij de beperking van de maximumsnelheid en het aantal plakken per baal kunnen worden ingesteld; een lager aantal komt overeen met dikkere plakken en een hogere opbrengst. De tractor stemt vervolgens constant de vooruitsnelheid af op het beoogde aantal plakken. De tweede modus is Zwadgeleiding, waarvoor de SmartSteer-technologie van de tractor wordt gebruikt. Hiermee kan handsfree worden gereden wanneer een zwad vóór de tractor wordt gedetecteerd, en het zorgt ervoor dat het zwad door het midden van de opraper General Business naar binnen gaat, door de benodigde aanpassingen te maken naar aanleiding van de lastcellen van de plunjer, voor een perfecte baalvorm. Beide functies kunnen met een druk op de knop of een beweging van het stuurwiel worden uitgeschakeld. Deze functies zijn compatibel met alle New Holland T7 LWB-, T7 HD- en T8 AutoCommand tractoren uitgerust met Klasse 3 ISOBUS ontgrendeld voor stuur- en snelheidsregeling. De LiDar sensor komt in het najaar van 2024 officieel op de markt en zal dit seizoen voor het eerst demo rijden in Nederland. De democombinatie T7.340 HD Blue Power (met LiDar sensor op het cabinedak) gekoppeld aan de BigBaler 1270 Plus MY25 zal op de New Holland stand aanwezig zijn tijdens de ATH.

Afbeeldingen

